



**Neporušené území s vysokou hodnotou dle Čle Z 4.1.1.2 z důvodů:**

- Podíl přírodních parků
- Podíl národních parků
- Podíl biosférických rezervací
- Vysoký podíl evropsky významných, ptačích oblastí (>20%), případně oblastí ochrany přírody (>8%)
- Velmi vysoký podíl CHKO (>70%)
- Neporušené území s nízkou intenzitou dopravy >100 km<sup>2</sup>
- Jednotka krajinného rázu s vysokou případně velmi vysokou krásou
- Ostatní neporušená území s nízkou intenzitou dopravy > 40 km<sup>2</sup> dle G 4.1.1.1**

Barevné označení bylo vytvořeno dle uvedených kritérií ochrany přírody. Vyskytující se překryvy kritérií nejsou zobrazeny.

**Velikost neporušeného území s nízkou intenzitou dopravy**

- 40 - 70 km<sup>2</sup>
- 70 - 100 km<sup>2</sup>
- > 100 km<sup>2</sup>

**35** Neporušené území s nízkou intenzitou dopravy byla očíslována dle jejich rozlohy, počínaje největším územím s nízkou intenzitou dopravy. Stanovení neporušeného území s nízkou intenzitou dopravy bylo provedeno v souladu s indikátorem LIKI / UMK č. 10, platného pro celé území Spolkové republiky Německo

- Dálnice
- Spolková silnice
- Železniční trať, nadregionální
- Železniční trať, regionální
- Sídelní plocha
- Lesní plocha
- Okres/město na úrovni okresu

**Zemský rozvojový plán 2013**  
(Usnesení saského kabinetu ze dne 12. července 2013)

**Mapa 5 (Mapa ustanovení)**  
**Neporušená území s nízkou intenzitou dopravy**



Vydavatel:  
Saské státní ministerstvo vnitra

Odborné zpracování:  
Saský zemský úřad pro životní prostředí, zemědělství a geologii  
Stav květen 2013

Odborný podklad:  
Analýza roztržitosti krajiny v Sasku (srv. řada spisů Saského zemského úřadu pro životní prostředí, zemědělství a geologii, sešit 39/2012)

Mapový základ:  
ATKIS © 2011  
© Státní podnik Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN)

Změny a tematická rozšíření vydavatel.  
Každé kopírování vyžaduje souhlas vydavatele a státního podniku GeoSN.